

Stemming Wall Street vond de koers van technologiefondsen te hoog voor hun prestaties, en haalde er wat af. Dat deed ook de Europese beurzen dalen.

AEX	Dow Jones	NASDAQ	Bovespa	Nikkei	Hang Seng	Rente 10 jaar	EUR/USD	Goud	Brent olie
-0,37%	-1,62%	-3,13%	-0,86%	+0,00%	+1,51%	-1,56%	+0,24%	+0,48%	-0,48%
401,90 403,39	16.170,22 16.437,18	3.487,76 3.600,44	51.185,00 51.629,00	14.300,12 14.299,69	23.186,96 22.843,17	1,890 1,920	1,3887 1,3854	US \$ 1.318,16 US \$ 1.311,85	US \$ 107,46 US \$ 107,98

bron: vwdgroup; internet: www.vwd.eu

Eemsdelta hoopt op stroomkabel

Import van goedkope, Duitse stroom kan vestigingsklimaat verbeteren en delen van Aldel doen herrijzen

Van onze correspondenten

Drie maanden na het faillissement van Aldel beloven aandeelhouders Klesch, Groningen Seaports en de siliciumcarbideproducent ESD-SiC een vooronderzoek naar de aanleg van een kabel tussen Delfzijl en Emden om goedkope stroom uit Duitsland te halen. Goedkope stroom was precies wat Aldel nodig had. De stroomvreter ging over de kop door de on-

gelijke concurrentiepositie op de Europese energiemarkt. Over een kabel voor Duitse stroom is lang gesproken. Dat de optie nu weer op tafel ligt, leidt tot voorzichtig positieve reacties. Erik Eshuis, de curator, en Klaas Pijper, de voorzitter van de ondernemingsraad, zeggen dat de gieterij van Aldel, goed voor zo'n vijftig arbeidsplaatsen, misschien weer open kan als aanleg van de kabel haalbaar blijkt. De gieterij

verbruikt veel minder stroom dan de elektrolysehallen van Aldel. Goedkope stroom bevordert het vestigingsklimaat in de hele Eemsdelta. Daarvoor is in maart al een pot geld gekomen van 60 miljoen euro van het Rijk en de provincie. Het geld is bedoeld om de chemische industrie in Groningen – die toch nog altijd werk biedt aan zo'n tweeduizend man – te verrijken met nieuwe initiatieven en Groningers om te

scholen naar nieuwe bedrijvigheid. Ontslagen Aldel-medewerkers beweren dat met die 60 miljoen euro ook Aldel te redden was geweest. Curator Klaas Pijper: "Ik snap dat geluid, maar voor redding hebben we echt een structurele oplossing nodig voor de stroomprijzen." Bij de steun van 60 miljoen euro voor de Eemsdelta hoort een plan van een commissie onder leiding van oud-topman van Shell Rein Willems.

Willems formuleerde op verzoek van minister Kamp van economische zaken voorstellen voor de Eemsdelta. Hij raadt onder meer aan de infrastructuur voor stroom, water en gas centraal te beheren, om de achterstand op de energiemarkt wat in te lopen. Ook van innovatie wordt veel verwacht. Zo hoopt de regio dat er een kabelfabriek komt voor de offshore windindustrie. Zo'n fabriek kan driehonderd banen opleveren.



Een ex-werknemer van Aldel in het mobiliteitscentrum in Delfzijl in gesprek met arbeidsconsultants. FOTO REYER BOXEM

‘Banen creëren kunnen we niet, werkfit maken wel’

Mobiliteitscentrum Aldel helpt de 340 ontslagenen bij hun zoektocht naar een nieuwe baan

Ellis Ellenbroek

“Ben je 64 jaar, moet je dit doen.” Met een mengeling van ergernis en berusting zit Henk Weishaupt uit Appingedam achter de computer. Hij moet vier keer in de maand solliciteren en doet dat deels hier, in het mobiliteitscentrum van Aldel. Weishaupt is een van de ontslagen werknemers van de aluminiumfabriek in Delfzijl die eind december failliet ging. Voor hem en zijn collega's en ontslagen personeel van toeleveranciers – totaal 340 man – hebben provincie, gemeente en UWV een mobiliteitscentrum ingericht. Zat het centrum eerst op het fabrieksterrein van Aldel, sinds kort is het verhuisd. Maar bezoekers kunnen vanuit de ramen nog steeds de schoorsteen van hun oude werk-

gever zien. Tachtig procent van de gedupeerden is al lang geweest, schat UWV-regiomanager Astrid Kramer. Als op 1 december 2014 de deuren weer dichtgaan moeten zo veel mogelijk klanten ‘werkfit’ zijn, zoals dat hier heet. Voor iedereen is 2500 euro beschikbaar voor cursussen en omscholing. En er zijn workshops met thema's als ‘werken in Duitsland’, ‘omgaan met minder geld’ of ‘solliciteren’. Iedereen weer aan het werk is een onrealistisch einddoel. Astrid Kramer: “Wij kunnen geen banen creëren, zo simpel is het”. Dat tot nu toe 32 mannen op eigen houtje of via de vacatures in het centrum weer een baan hebben gevonden, wordt als een mooi resultaat beschouwd. Onder hen een clubje dat via een detacheringsbureau twee

weken op en twee weken af naar Rotterdam gaat om op een boorplatform te werken. Een nieuwe baan in de chemie zal, ‘Ik ga niet in de laatste vijftien jaar met tegenzin ergens aan het werk’ zeker op korte termijn en in Groningen, voor de meeste Aldellers niet zijn weggelegd. Dus worden ze aangemoedigd verder te kijken. Maar niet zonder meer. Geertje Hoving, namens noordelijke werkgevers betrokken bij het mobiliteitscentrum: “Iemand ging met hart en

ziel voor een baan als taxichauffeur. Wij zeiden: Joh, fijn dat je dat een leuk beroep vindt, maar de meeste banen zijn parttime en de salarissen zijn laag. Wil je niet toch kijken of je wat kunt doen met de ervaring die je hebt?” Henk Weishaupt vroeg bij de supermarkt en bij de Quickfit naar werk. “Maar eigenlijk wil ik vrij zijn”, zegt de 64-jarige. Een jongere man die in een hoek staat bij te praten met oud-collega's heeft er ook niet veel zin meer in. “Ik ga niet in de laatste vijftien, zestien jaar met tegenzin ergens aan het werk.” Jans Mellema (46) komt enthousiaster over. Mellema, procesoperator bij Aldel, is ‘hartstikke blij’ met het mobiliteitscentrum. Mellema zag er al eerder een van binnen toen hij werkloos raakte

door het omvallen van kartonfabriek De Eendracht in Appingedam in 2006. Toen liet hij zich omscholen tot baggerdekwerker. Maar de opleider bleek malafide, regelde geen stageplaats voor Mellema en dus kreeg hij geen diploma. Nu wil hij misschien zijn papieren halen om flensmonteur of brandwacht te worden. Of anders wil hij een zogenoemd Vaprocertificaat halen dat voor een procesoperator onontbeerlijk is. Coach Martin Stoppels helpt Mellema met zijn cv. De conditie van Mellema komt ter sprake, hij had drie longontstekingen achter elkaar. Stoppels: “Gezien zijn gezondheid lijkt het me beter dat hij voorlopig mikt op werk op de heftruck, shovel of een bulldozer. Dat heeft hij in het verleden ook gedaan.”